

Authentische Dachleitungen



Filigrane Geländer und Details



Feinste Lackierung und Bedruckung



Diesellok BR 107 –

Bewährter Import der
Deutschen Reichsbahn für den
Rangier- und Streckendienst



Auch erhältlich mit innovativem
PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22
in Gleich- und Wechselstromausführung!



Sammlung: Lehmann

Die Deutsche Reichsbahn sah in der zweiten Hälfte der 1950er-Jahre die Notwendigkeit, kurzfristig die Dampflok der Baureihe 80 zu ersetzen. Da der Lokomotivbau der DDR zu diesem Zeitpunkt noch mit der Erprobung der V 60 beschäftigt war, bestellte man in der Tschechoslowakei 20 Exemplare der bereits bewährten Reihe T 435.0. Die zunächst als V 75 (später Baureihe 107) bezeichneten Maschinen wurden hauptsächlich in und um Leipzig im Rangierdienst eingesetzt.

Unser Vorbild: Lokomotive 107 009-3 der Deutschen Reichsbahn. Revisionsdatum 30.5.70. Mit der Neukonstruktion der BR 107 erfüllt sich der Wunsch vieler Modellbahner nach einem zeitgemäßen Modell der Rangierlokomotive.



52420 Diesellok BR 107 DR Ep. IV	169,99 €
52421 ~Diesellok BR 107 DR Ep. IV	209,99 €
52422 Diesellok/Sound BR 107 DR Ep. IV	259,99 €
52423 ~Diesellok/Sound BR 107 DR Ep. IV	269,99 €

- Komplette Neukonstruktion
- Feine Geländer
- Beleuchtetes Nummernschild
- Führerstandsbeleuchtung
- AC Varianten ab Werk mit mfx-fähigem PluX22 Decoder
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis

INFO

Das Modell überzeugt mit vielen angesetzten Details, u. a. der originalgetreuen Umsetzung der kleinen Führerhauslampe nach DR Vorbild, den beleuchteten Loknummernschildern, einer feinen Nachbildung des Tachoantriebes, dem angesetzten (Reichsbahntypischen) Schlot sowie der Nachbildung der Bremsenkonstruktion. Die Handgriffe und Geländer sind ebenso filigran wie robust ausgeführt. Die hervorragende Gesamterscheinung wird durch die plastisch wirkenden Gravuren am Vorbau der Lokomotive unterstrichen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstandsbeleuchtung ist hierbei, wie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter und die beleuchteten Lokschilder, mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar.

Ein starker fünfpoliger Motor mit zwei Schwungmassen, zwei Haftreifen und der schwere Zinkdruckgussrahmen sorgen für eine saubere Laufkultur und große Zugkräfte.

Die PIKO 107 ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet bzw. als Soundmodell bereits werkseitig verfügbar.

Optional ansteckbare Bremsschlauchattrappen liegen dem Modell bei.